 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>		<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 21-05-2024 04:39:06</p> <p>Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8639 O 1 Fol:1 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 307 OFICINA 307/BAENA MERLANO JUAN JAVIER</p> <p>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</p> <p>ASUNTO: PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368 DE</p> <p>OBS: ---</p>
	<p>PROCESO</p> <p>PRESENTA</p>	

**Proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.

**Artículo Nuevo:**

**Artículo X.** Modifíquese el Artículo 115 del Acuerdo 761 de 2020, el cual quedará así:

**Artículo 115. Vehículos híbridos eléctricos sin restricción de circulación.** Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación (pico y placa) a los vehículos híbridos eléctricos.

**Parágrafo 1.** La administración distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad, efectuará el seguimiento y evaluación periódica de la medida para determinar su permanencia.

**Justificación:**


El futuro del transporte a nivel mundial se dirige hacia vehículos de cero emisiones. Sin embargo, países como Colombia enfrentan desafíos significativos para lograr este objetivo. Las principales barreras incluyen la brecha de precios entre los vehículos de combustión y los eléctricos, así como la necesidad de expandir la infraestructura de carga. Aunque la sociedad manifiesta su aspiración de contar exclusivamente con vehículos cero emisiones, la velocidad de adopción en Colombia y América Latina será más lenta en comparación con mercados económicamente más avanzados como Norteamérica, Europa, China y otros países asiáticos desarrollados.

Colombia requiere implementar estrategias transitorias para alcanzar el ascenso tecnológico, y los vehículos híbridos desempeñan un papel crucial en esta transición. Al contener algún grado de "electrificación", los vehículos híbridos representan un paso significativo hacia la electromovilidad. Son una forma efectiva de iniciar la transición energética ya que no demandan esfuerzos inmediatos en infraestructura, lo que facilita el inicio del programa de reducción de emisiones y mejora de eficiencias energéticas.

Otorgar beneficios transitorios a los vehículos híbridos eléctricos representa una estrategia idónea en el camino hacia las aspiraciones de cero emisiones. Es más probable que un consumidor de un vehículo híbrido migre hacia uno completamente eléctrico en su próxima compra que devolverse a un vehículo de combustión. Sin embargo, aunque el país ha avanzado en el ámbito de los vehículos híbridos eléctricos, existen deficiencias en las definiciones de las diferentes tecnologías que están generando barreras para su plena adopción.

Es fundamental reconocer las diferentes categorías de vehículos híbridos, ya que todas las modalidades de hibridación contribuyen al mejoramiento de la calidad del aire, como lo indica el estudio técnico ambiental realizado por el Ministerio del Medio Ambiente con apoyo técnico de la Agencia de Cooperación Suiza a través del programa CALAC+ (Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina).

El estudio técnico del Ministerio de Ambiente destaca la variedad de vehículos híbridos, clasificados por configuración del tren de potencia y nivel de hibridación. Estos incluyen híbridos en

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

serie, en paralelo, en serie paralelo e híbridos enchufables, entre otros. Aunque en Colombia se tiende a confundir los microhíbridos con los híbridos ligeros, es crucial diferenciarlos, ya que los últimos sí operan en modo eléctrico para la propulsión.

El estudio muestra que todos los vehículos híbridos, independientemente de su nivel de electrificación, reducen el consumo de combustible y, por ende, las emisiones de CO<sub>2</sub>, lo que justifica beneficios para todas estas tecnologías.

De tal forma, se propone mantener los beneficios de pico y placa para todas las tecnologías híbridas eléctricas, excepto los microhíbridos, y establecer un esquema de impuesto diferencial basado en el beneficio ambiental para promover la adopción de diferentes tipos de hibridación.

Cordialmente,



**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
H. Concejale de Bogotá D.C